

Dálnice D11

Hradec Králové – Smiřice

stavba 1106

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hradec Králové – Smiřice

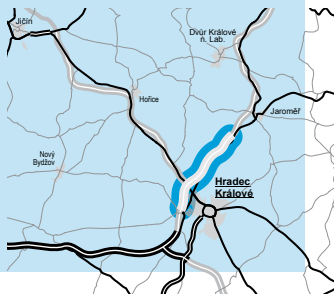
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dostavbou dálnice D11 a navazujících dálnic D35 dojde k odlehčení dopravního stávajících silnicích I/11 a I/33, v samostném Hradci Králové (průtah stávající silnice I/35) a odlehčí se také dálnici D1 ve směru Praha–střední a severní část Moravy.

Dálnice D11 Praha – Hradec Králové – Trutnov – státní hranice Česko/Polsko je podle mezinárodní dohody TEN-T (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu. Dálnice D11 je také součástí sítě dálnic, která je vymezena v „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice“, schváleného vládou ČR, mimo jiné i na základě posouzení dopravní koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí Ministerstvem životního prostředí.

Stavba D11 1106 Hradec Králové – Smiřice je dále rozdělena na dva úseky (1106-1 Hradec Králové – Předměřice a 1106-2 Předměřice nad Labem – Smiřice).

Po dokončení dálnice dojde v obcích ke snížení hlukové zátěže, imisí z dopravy a vysokého rizika dopravních nehod a úrazů. Obyvatelé žijící v zástavbě nejbližší dálnici navíc nebudou ovlivněni nad limity platných norem v ochraně životního prostředí díky realizaci navržených opatření k prevenci.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

1106-1 Hradec Králové–Předměřice

Stavba navazuje v místě křížení stávající silnice I/11 na západním okraji města Hradec Králové poblíž městské části Kukleny v dálničním kilometru 90,760 na stavbu 1105–2, přičemž mimoúrovňová křižovatka (MUK) Kukleny je součástí stavby 1105–2. V místě přiblížení trasy dálnice k silnici I/33 u obce Předměřice nad Labem je stavba 1106-1 provizorně napojena na stávající silnici I/33. Na stavbu 1106-1 navazuje stavba 1106-2 Předměřice nad Labem – Smiřice. Jedná se o novostavbu čtyřpruhové dálnice kategorie D 27,5/120 v délce 7640 metrů, s živitým krytem, vybavená systémem SOS a nezbytným odvodněním.

Trasa dálnice stavby 1106-1 je vedena západně od stávajících silnic I/11 a I/33 v souběhu s těmito silnicemi převážně volným, nezastavěným územím po zemědělsky využívaných pozemcích. Trasa dálnice kříží stávající silnici I/35. V místě křížení je navržena MUK Plotiště. Po realizaci staveb 1105 a 1106-1 dálnice D11 a realizaci stavby dálnice D35 mezi Hradcem Králové a Vysokým Mýtem bude v trase dálnice D11 mezi MUK Sedlice a MUK Plotiště vedena i trasa dálnice D35.

Na tomto úseku dálnice není navržena odpočívka. Jedná se o běžnou dálniční stavbu budovanou ve volném terénu s četným křížením stávajících silnic a místních komunikací s řadou malých

mostních objektů, nenáročnými přeložkami inženýrských sítí a poměrně složitým systémem odvodnění daným konfigurací terénu, vodními poměry na stávajících tocích v zájmovém území.

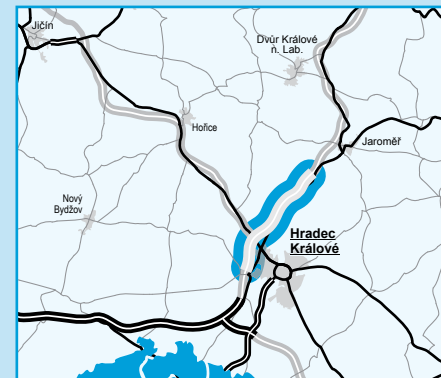
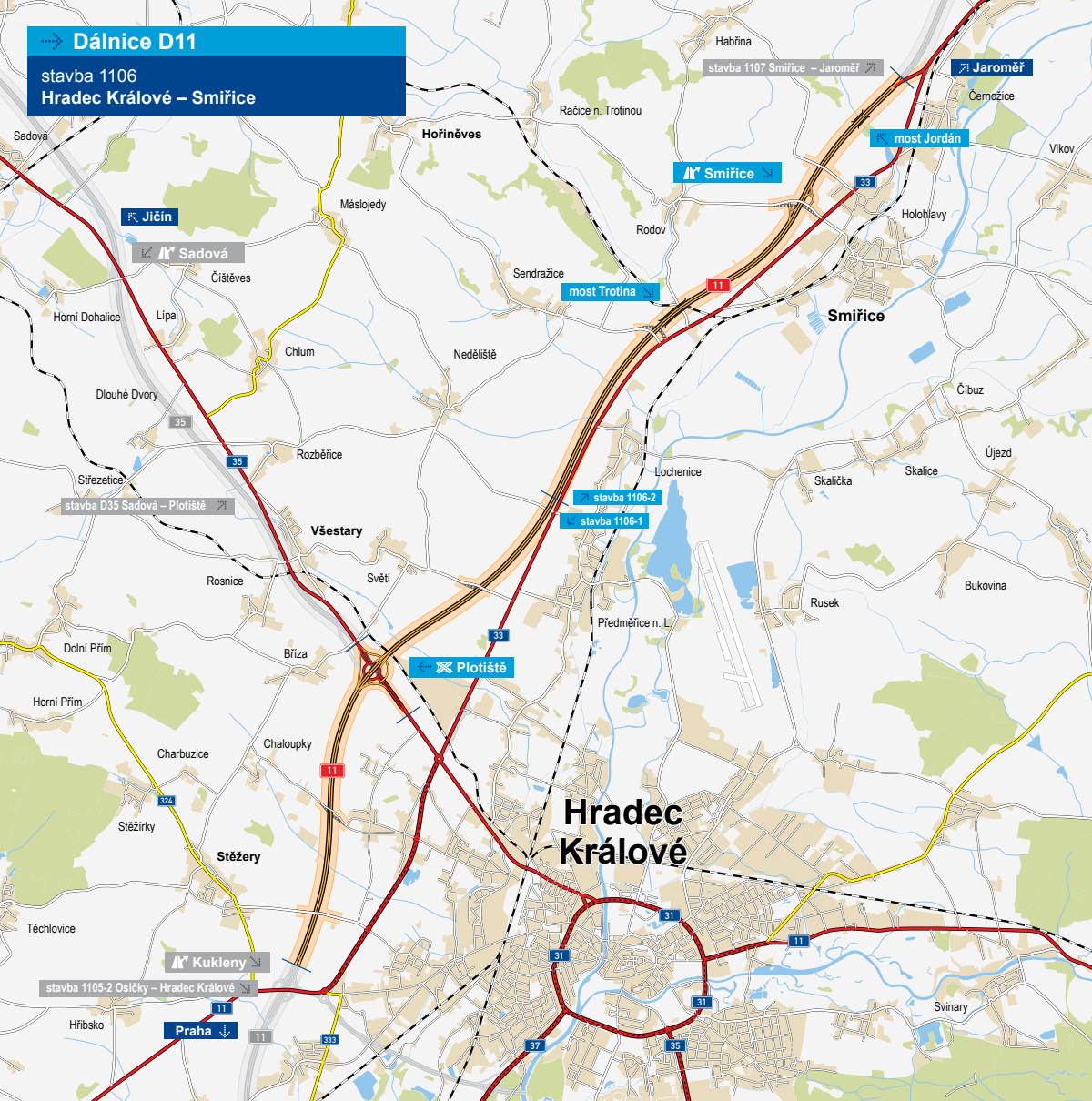
1106-2 Předměřice nad Labem–Smiřice



Na začátku navazuje stavba 1106-2 v km 98,400 na stavbu 1106-1. Na konci stavby v místě přiblížení trasy dálnice k silnici I/33 u obce Černožice nad Labem, je stavba 1106-2 provizorně v km 106,220 napojena na silnici I/33, kde navazuje stavba 1107 Smiřice–Jaroměř. Jedná se o novostavbu čtyřpruhové dálnice kategorie D 27,5/120 v délce 7820 metrů, s živitým krytem, vybavené systémem SOS a nezbytným odvodněním. Trasa dálnice je vedena západně v souběhu od stávající silnice I/33 převážně volným, nezastavěným územím po zemědělsky využívaných pozemcích. Trasa dálnice kříží stávající silnici III. třídy a místní komunikace. V místě křížení silnice III/3089 je navržena MUK Smiřice.

Na tomto úseku dálnice není navržena odpočívka. Jedná se o běžnou dálniční stavbu budovanou ve volném terénu s křížením stávajících silnic a místních komunikací s řadou malých mostních objektů a dvěma velkými mosty přes údolí potoků Trotina a Jordán.

Dálnice D11

stavba 1106
Hradec Králové – Smiřice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hradec Králové – Smiřice

STAV PŘÍPRAVY

V 06/2013 bylo požádáno o změnu územního rozhodnutí v prostoru MÚK Plotíště. Změna ÚR byla vydána v 12/2014. Je vydáno SP na jeden stavební objekt, které prodlužuje platnost ÚR a byly podány další žádosti o SP podle zákona o urychlení výstavby.

Dokončuje se majetkoprávní příprava (trvalé zábory jsou vykoupěny) a je podána žádost o vydání stavebního povolení. Probíhá zpracování zadávací dokumentace stavby a dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby. Do prvního kola výběrového řízení, kde jsou hodnoceny kvalifikační požadavky, se přihlásilo 16 uchazečů.

Trasu dálnice D11 v úseku Hradec Králové – Jaroměř čeká ještě rozsáhlý archeologický průzkum, který začne v březnu 2017. Průzkum proběhne v deseti oblastech, soutěže na ně vyhrálo Archeologické centrum Olomouc spolu s královéhradeckou univerzitou a spolupracovat budou se stavební firmou Eurovia, případně s královéhradeckou stavební společností Sovis CZ.

Ministerstvo životního prostředí zveřejnilo dne 8. 12. 2016 závazné stanovisko EIA k výstavbě tohoto úseku dálnice D11.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/1996	12/2015	12/2014	06/2017	09/2016	09/2017	04/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 15 460 m

kategorie: D 27,5/120

plocha vozovek: 343 746 m²

počet stavebních objektů: 155

Mostní objekty:

na dálnici: 11

nad dálnicí: 7

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 1168 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 2 (délka větví: 2940 m)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 5 (délka: 1103 m)

Úpravy ostatních komunikací:

délka přel. silnic a MK: 5529 m

délka přístup. cest: 12 707 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 32

objekty elektro: 43

objekty plynovodu: 9

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 854 793 m³

násypy: 1 886 903 m³

Název stavby:

Dálnice D11, stavba 1106 Hradec

Králové–Smiřice

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Plačice, Stěžery, Svobodné Dvory,

Plotíště, Bříza u Všestar, Světí,

Předměřice n. L., Lochenice, Rodov,

Holohlavy, Černožice n. L.

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

VALBEK spol. s r. o.

Předpokládaná cena stavby:

6 501 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.