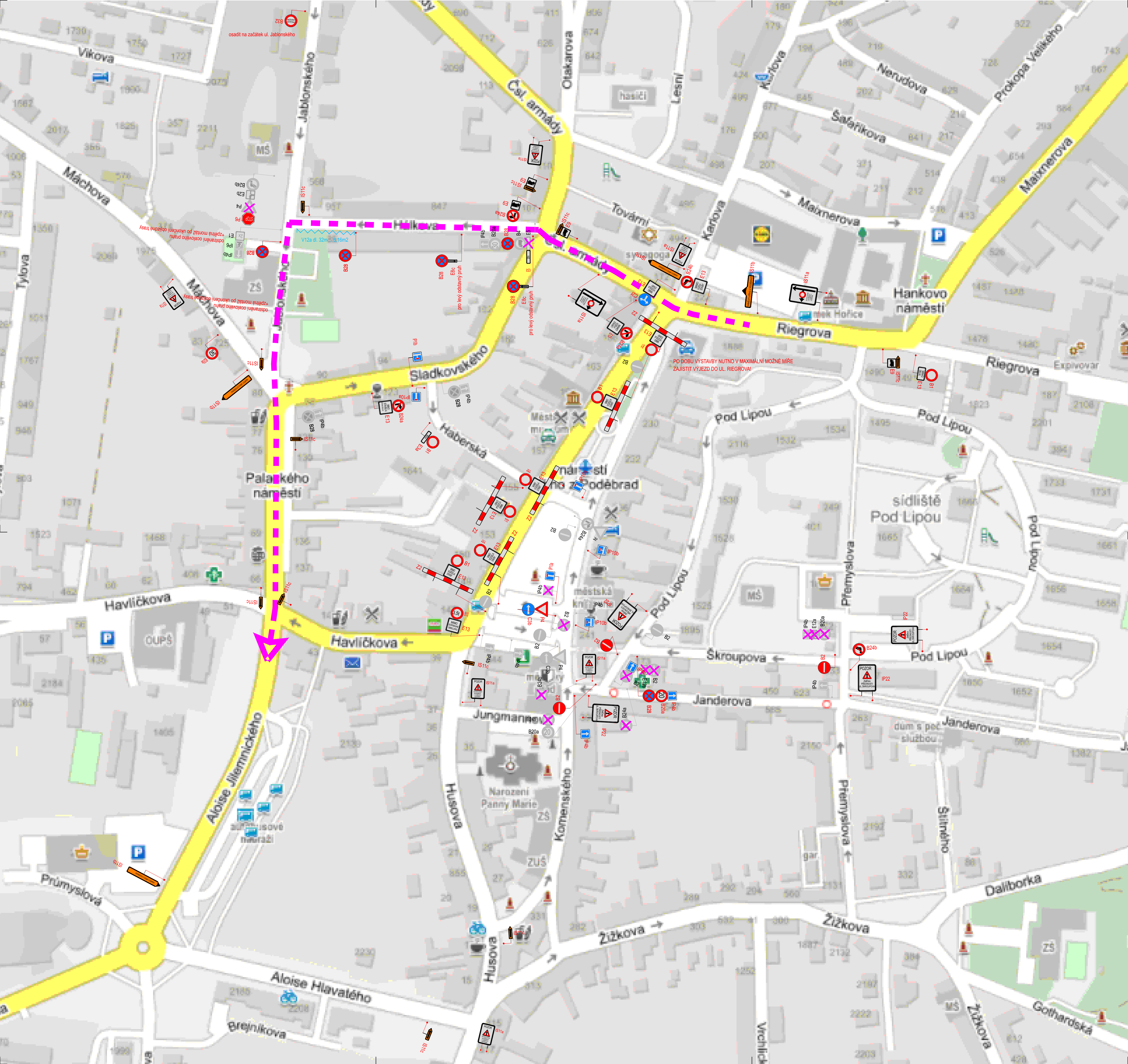




LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ dle TP66:

- B1** DOČASNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – dobu objízdné trasy
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899–1
–velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- X** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit / překrýt plachtou / přeškrtnout (platnost)
- V2b** DOČASNÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – nalepovací pásy barvy žluté

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16F1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

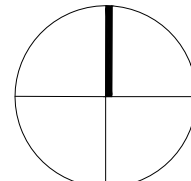
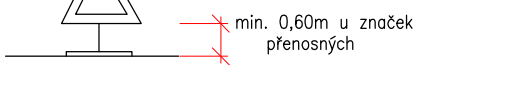
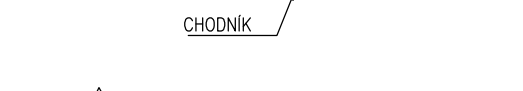
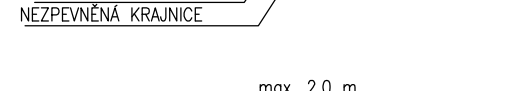
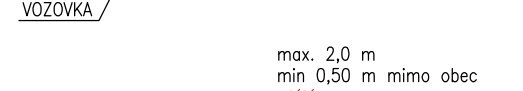
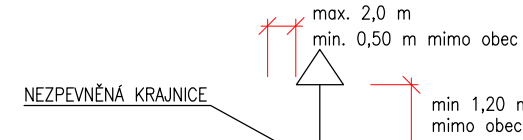
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do příchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna zbytečná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu zbytečných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby byla možná včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

TRDesign s.r.o.

IČO: 06647448 Truhlářská 264/22, Hvozdě Králová, 503 41 e-mail: info@trdesign.cz tel.: 603 72 62 72 web: www.trdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK

VYPRACOVAL: Bc. Hana Bartošová

OBJEDNATEL: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové

KRAJ: Královéhradecký kraj

AKCE:

STUPEŇ PD: PDPS

DATUM: 08/2020

ČÍSLO ZAKÁZKY: 20.305.F

FORMÁT: 8 x A4

MĚŘÍTKO: Hořice v Podkrkonoší

ČÍSLO PARÉ:

III/3002 Hořice

- náměstí J. z Poděbrad 2. etapa

C. Stavební část

OBSAH:

DIO - Město Hořice

Č. VÝKRESU: E.1.2.1