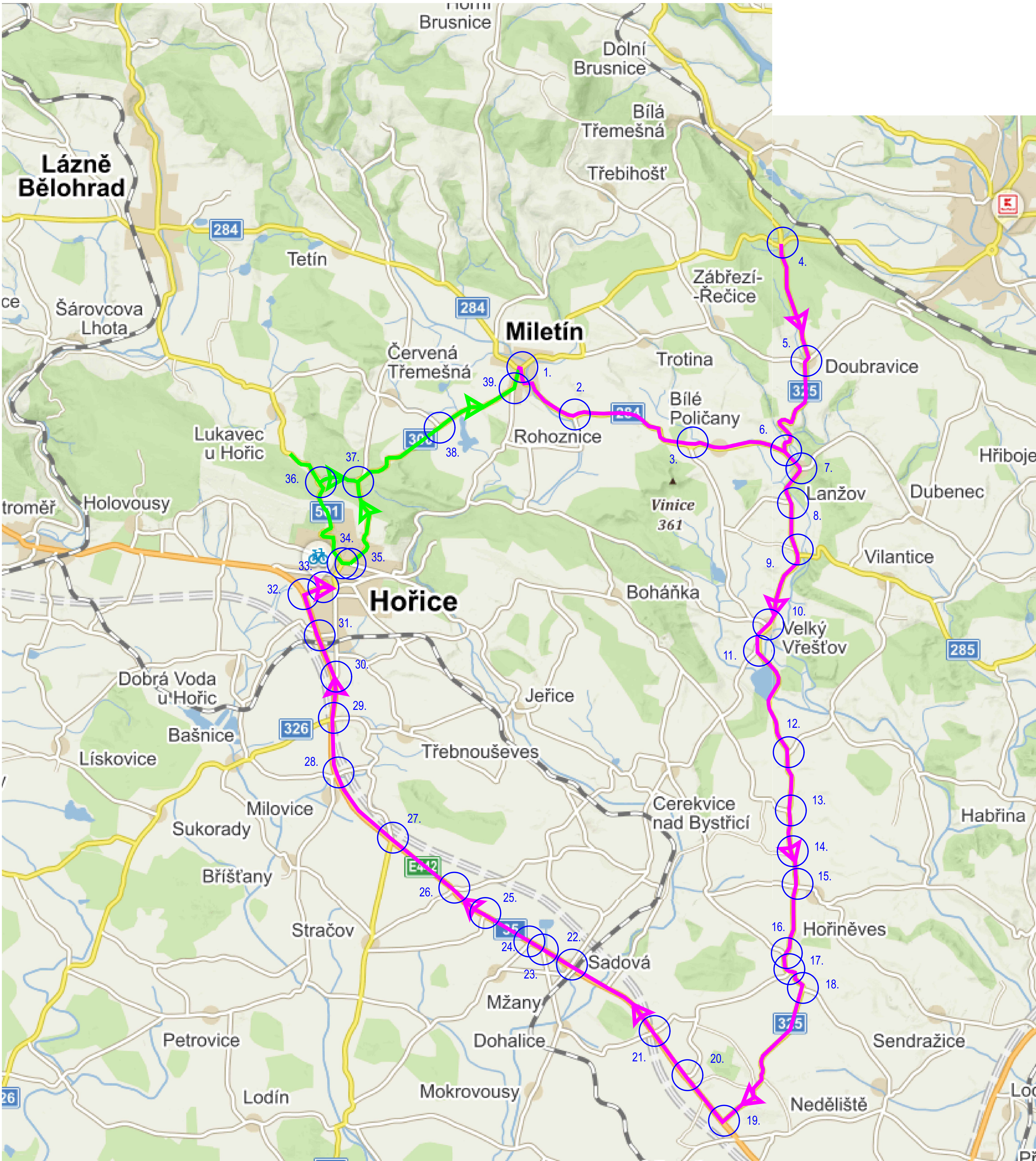




LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ dle TP66:

- B1 DOČASNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – dobu objížděné trasy
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
–velikost základní 2: trojčísle 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- P2 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit / překrýt plochou / přefektnout (platnost)
- V2b DOČASNÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – nalepovací pásy barvy žluté

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými výšky a založené v betonovém základu C12/16X71 300x300x300 v hloubce min. 500mm

Boční umístění

Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou a vlnou výškou silnice (sčítané části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do předznačeného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane vlna šířky 1,50 m.

V šacích silnicích, kde jsou umístěna ochranná bezpečnostní zařízení, je vhodné sloupky, a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu ochranných bezpečnostních zařízení, /včetně součástí/ výše uvedené zóny se nachází na dopravní značce a dopravní zařízení, které označují předávkou silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění

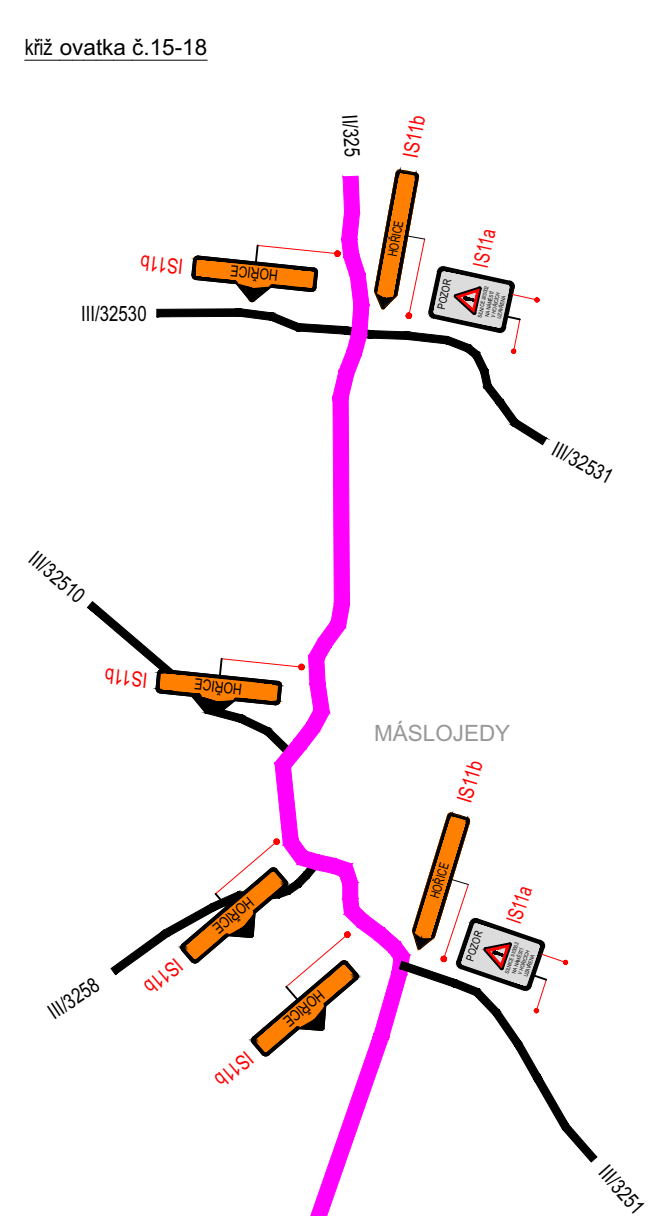
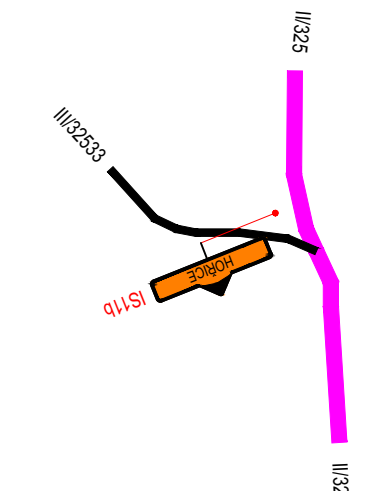
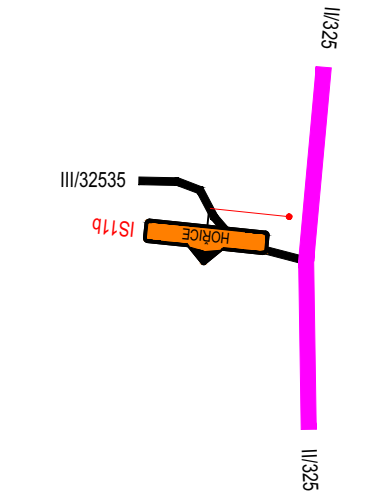
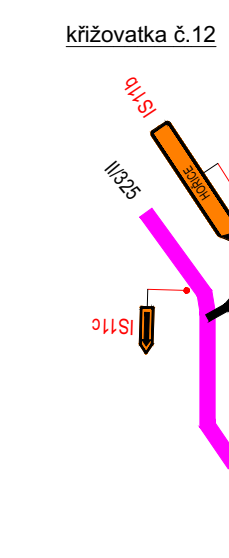
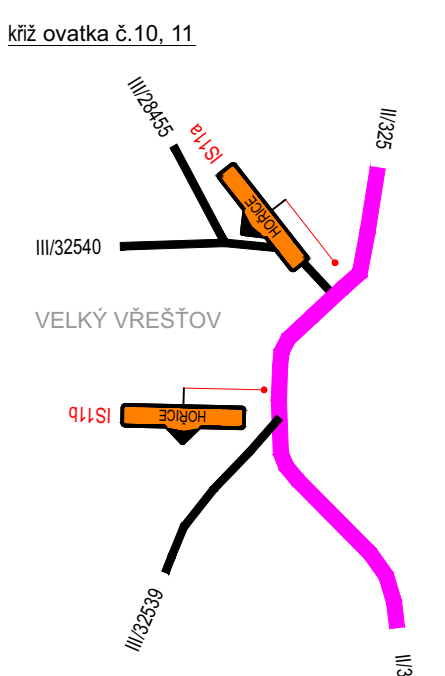
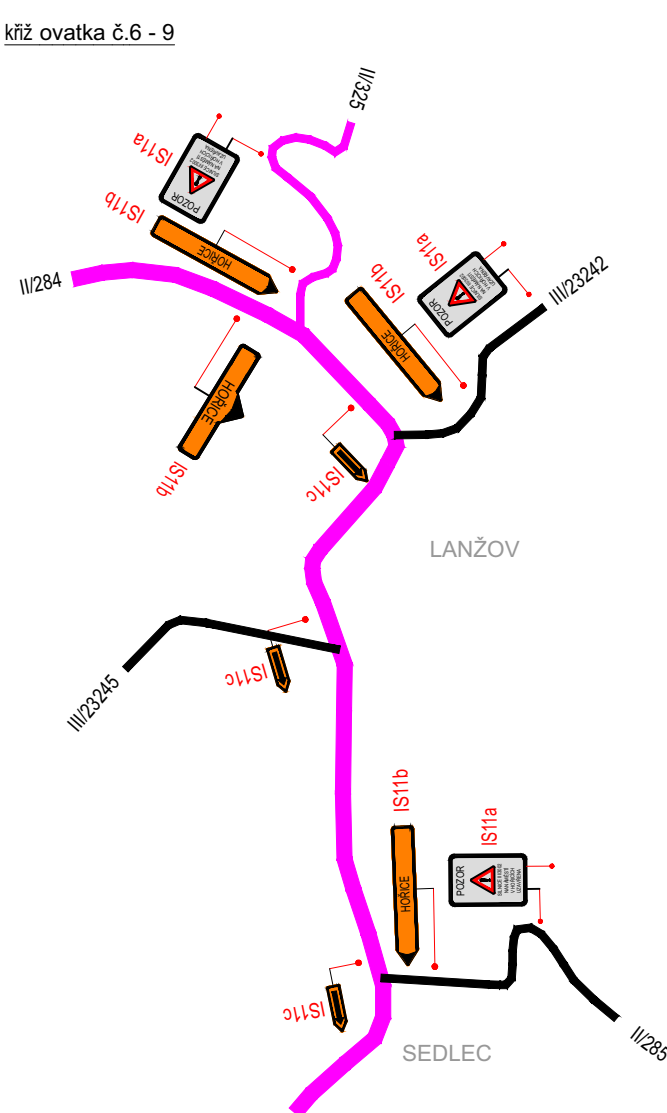
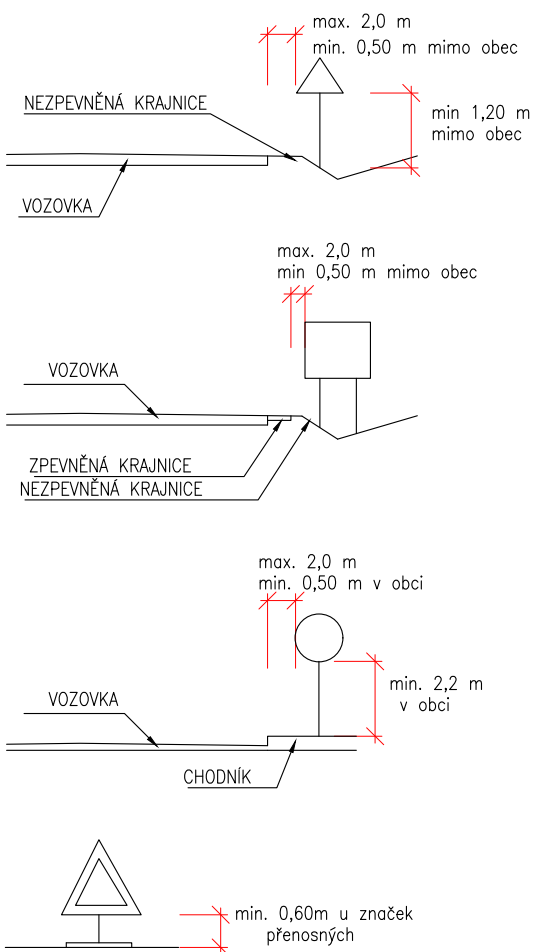
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflektory dopravních značek a dopravních zařízení se umísťují tak, aby maximální úhlový rozsah světelných paprsků reflektorů svítil na řádku mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami

V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno všimnout. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravní málo významných silnicích může být výměrně 10 m.

Uspořádání a kombinace

Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují asymetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



03			
02			
01			
ZMĚNA	POPIS		DATUM

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb			
TRDesign s.r.o.			
IČO: 06947448			
Tel: 603 72 82 72			
Truhlářská 254/22, Pustevky, Kladsko, 503 41			
email: info@trdesign.cz			
web: www.trdesign.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Tomáš BAK	STUPĚŇ PD: PD16
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Ing. Tomáš BAK	DATUM: 08/2020
VYPRACOVAL:		Bc. Hana Bartošová	ČÍSLO ZAKÁZKY: 20.305.F
OBJEDNATEL:		Královhradecký kraj, Pivovarská náměstí 1245/2 Hradec Králové	FORMÁT: 15 x A4
KRAJ:		Královhradecký kraj	MĚŘÍTKO: KÚ:
AKCE:			CÍLOVÁ PÁRE: Hořice v Podkrkonoší
III/3002 Hořice			
- náměstí J. z Poděbrad 2. etapa			
C. Stavění část			
OBSAH:			
DIO - mimo město Hořice			
Č. VÝKRESU:			E.1.2.2