



- LEGENDA:**
- nové navržené trasy
 - vodovodné dopravní znečistitelské stávající potok
 - stávající hranice parcel
 - hranice katastrálních území
 - stávající SO2 – kompletní výměna
 - nové SO2 – nové umístění stávající
 - stávající SO2 – trasa odstráněná
 - stávající SO2 – beze změny
- BAREVNÉ PLOCHY:**
- Vozovka – kompletní nová konstrukce
 - Nopování na stávající povrch – hl. trasa
 - Vozovka – extravitní (kompletní nová konstrukce)
 - Nopování na stávající povrch – v obci
 - Nezpevněná krajnice
 - Zeleň
 - Šterková lože
 - Vodičí stěna

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S JTSK AKTUALIZACE 07/2019 VÝŠK. SYSTÉM: Bpv

PUDIS projektová, průzkumná a konzultační společnost
 PUDIS a.s., Nař. Vodovodem 23258, 100 31 Praha 10
 tel: +420 274 778 645, fax: +420 274 778 655, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Barbara Jelineková	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Inženýr: Ing. Jan Věšek
Dopovídal projektant: Ing. Dušan Merta	Redakce společnosti: Ing. Martin Höller	KRAJ: KRAJ ÚSTĚDECKÝ PRŮVODNÉ NÁMĚSTÍ 1245 HRODEC KRÁLOV 500 03
Číslo zadání: D-16-041	Datum: 02/2018	Mřížka: 1:500
Město: II/325 Chlum – Velký Vřeštov – Mostek stavba: II/325 Mosteky – hranice okresu HK REKONSTRUKCE KOM. V OBCI HORŇEVES A ŽIŽELĚVES		Formát: 16 A4
PRŮVODNÉ NÁMĚSTÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 107 SITUACE DEFINITIVNÍHO DZ		Stupeň: DSP/PDPS Souprava: 16 A4 C.1.2.6